

ÖZGEÇMİŞ

1. **Adı Soyadı** : Barış Doğru
2. **Doğum Tarihi** : 21 Ocak 1982
3. **Ünvanı** : Dr.
4. **Çalıştığı Kurum** : İstinye Üniversitesi
5. **Öğrenim Durumu** :

Derece	Alan	Üniversite	Yıl
Lisans	Makine Mühendisliği (Otomotiv Anabilim Dalı)	Yıldız Teknik Üniversitesi	2005
Y. Lisans	Makine Mühendisliği (Otomotiv YL Programı)	İstanbul Teknik Üniversitesi	2007
Doktora	Makine Mühendisliği (Doktora Programı)	İstanbul Teknik Üniversitesi	2015
Doktora Sonrası	Makine Mühendisliği	Southampton Üniversitesi	2018

5. Akademik Unvanlar

- Yardımcı Doçentlik Tarihi : 01.09.2015
Doçentlik Tarihi :
Profesörlük Tarihi :

6. Yönetilen Yüksek Lisans ve Doktora Tezleri

6.1. Yüksek Lisans Tezleri

6.2. Doktora Tezleri

7. Yayınlar

7.1. Uluslararası hakemli dergilerde yayınlanan makaleler (SCI,SSCI,Arts and Humanities)

Dogru, B., Lot, R., & Dinesh, K. R. “*Valve timing optimisation of a spark ignition engine with skip cycle strategy*”. Energy Conversion and Management, Issn:0196-8904, 173:95-112, doi: 10.1016/j.enconman.2018.07.064. (Yayınlanma tarihi: Ekim 2018), Atıf sayısı: 1

Baykara, C., Kutlar, O. A., **Dogru, B.**, & Arslan, H. “*Skip Cycle Method with a Valve-Control Mechanism for Spark Ignition Engines*”, Energy Conversion and Management, Issn: 0196-8904, 146: 134-146, doi: 10.1016/j.enconman.2017.05.016, (Yayınlanma tarihi: August 2017), Atıf sayısı: 2

Arslan H.Ertuğrul, Güneş D., Şenveli E, **Doğru B.**, “*Experimental Investigation of the Effect of Using Ethanol Blended Diesel Fuels on Engine Performance and Exhaust Emissions*”, Petroleum Science and Technology, Issn : 1091 – 6466, Volume : 30, pp :100 – 113, doi: 10.1080/10916460902967759 (Yayınlanma tarihi : 10 Şubat 2012), Atıf sayısı: 3

7.2. Uluslararası diğer hakemli dergilerde yayınlanan makaleler

7.3. Uluslararası bilimsel toplantılarda sunulan ve bildiri kitabında basılan bildiriler

B. Dogru, Ranga Dinesh K. Koralage, R. Lot. “*Analysis of variable valve timing strategies on a skip cycle engine*”, 1st International Symposium on Graduate Research in Science Focus on Entrepreneurship and Innovation, Istanbul 4-6 Ekim 2018, Isbn: 978-605-07-0667-3, Sayfa: 90.

B. Dogru, Ranga Dinesh K. Koralage, R. Lot. “*Valve timing optimisation to reduce pollutant emissions of a skip cycle engine in WAVE*”, 2018 European Ricardo Software User Conference, Ludwigsburg/Almanya, 11-12 Eylül 2018.

B.Doğru, M.Murat Özdemir, “*Implementation of a Mini Weather Station on Engine Test Room*”, 2nd International Conference on Advances in Mechanical Engineering Istanbul 2016 – ICAME2016, 11-13 Mayıs 2016, Yıldız Teknik Üniversitesi, İstanbul, Journal of Thermal Engineering, Issn : 2148-7847 (Yayınlanma tarihi : Mayıs 2016)

F.M.Günkan, **B.Doğru**, C.Baykara, O.A.Kutlar, H.Arslan, “*Design and Dynamic Analysis of a Novel Valve Control Mechanism*”, 21.International Trans&Motauto’13 Conference, Varna Bulgaristan, 1-2 Temmuz 2013, Machines Technologies and Materials, Issn : 1313 – 0226, Sayı : 5 / 2013, Sayfa : 12 – 15 (Yayınlanma tarihi : Haziran 2013)

Ö.Tekeli, **B.Doğru**, C.Baykara, O.A.Kutlar, H.Arslan, “*Flexible Computer Based Control of Ignition and Injection Units of a Gasoline Engine with Skip Cycle Mechanism*”, 21.International Trans&Motauto’13 Conference, Varna Bulgaristan, 1-2 Temmuz 2013, Machines Technologies and Materials, Issn : 1313 – 0226, Sayı : 6 / 2013, Sayfa: 33 – 38 (Yayınlanma tarihi : Haziran 2013)

7.4. Yazılan uluslararası kitaplar veya kitaplarda bölümler

7.5. Ulusal hakemli dergilerde yayınlanan makaleler

B.Doğru, M.Murat Ozdemir, “*Electronic Measurement of Weather Conditions for an Engine Test Room*”, Journal of Thermal Engineering, Issn : 2148-7847, (Yayınlanma tarihi : Ocak 2017), Atıf sayısı: 2

B.Doğru, S.B.Ejder, “*Bir Dizel Motorda Etanol ve Kanola Biyodizeli Kullanımı Üzerine Deneysel ve Teorik Bir Araştırma*”, TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Mühendis ve Makina Dergisi, Issn : 1300 – 3402, Sayı: 647, Sayfa : 30 – 46 (Yayınlanma tarihi : Aralık 2013)

Ö.Tekeli, **B.Doğru**, C.Baykara, O.A.Kutlar, H.Arslan, “*Çevrim Atlatmalı Bir Benzin Motorunun Ateşleme ve Püskürtme Ünitelerinin Bilgisayardan Esnek Olarak Kontrolü*”, TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Mühendis ve Makina Dergisi, Issn : 1300 – 3402, Sayı: 643, Sayfa: 24 – 35 (Yayınlanma tarihi : Ağustos 2013)

7.6. Ulusal bilimsel toplantılarda sunulan ve bildiri kitabında basılan bildiriler

7.7. Diğer yayınlar

8. Projeler

TÜBİTAK Projeleri

“*İçten yanmalı motorlarda çevrim atlatma mekanizma ve tahrik sisteminin üretimi*” (2011-2013), Destekleyen kuruluşlar : TÜBİTAK 1001 – Proje numarası : 110M568, Proje koordinatörü : Doç.Dr.Cemal Baykara, Araştırmacılar: Yrd.Doç.Dr.Osman Akın Kutlar, Öğr.Gör.Dr.Hikmet Arslan, Öğr.Gör.Fırat Mehmet Günkan, **Arş.Gör.Barış Doğru**

“*Dynamic Modelling of a Gasoline Engine for Optimal Control Purpose*” (2016 – 2018), Destekleyen kuruluşlar : TÜBİTAK 2219 Yurtdışı Doktora Sonrası Araştırma Bursu, Southampton Üniversitesi / Mühendislik ve Doğa Bilimleri Fakültesi, Enerji Teknolojisi Araştırma Grubu, Proje koordinatörleri: Prof.Dr. Roberto Lot, Dr. Ranga Dinesh Kahanda Koralage, Araştırmacı : **Yrd.Doç.Dr.Bariş Doğru**

Bilimsel Araştırma Projeleri (BAP)

“*Etanol karışumlu dizel yakıt kullanımının motor performansı ve egzoz emisyonları üzerindeki etkisinin deneysel olarak araştırılması*” İstanbul Teknik Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, Bilimsel Araştırma Projesi (2008), Proje koordinatörü : Prof.Dr.Ertuğrul Arslan, Araştırmacılar : Prof.Dr. Doğan Güneş, Araştırmacılar : **Arş.Gör.Bariş Doğru**, Yük.Mak.Müh.Eren Şenveli

“*Enjektör parametrelerinin motor performansı ve egzoz emisyonları üzerine deneysel bir araştırma*”, İstanbul Teknik Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, Bilimsel Arşatırma Projesi (2007) ,Destekleyen kuruluşlar : İstanbul Teknik Üniversitesi, Bosch Püskürtme sistemleri A.Ş., Proje koordinatörü : Prof.Dr.Metin Ergeneman, Araştırmacılar: **Yük.Mak.Müh.Bariş Doğru**, Yük.Mak.Müh.Evren Erdöl

“*Etanol ve kanola yağının biyodizel olarak kullanımının bir dizel motor üzerindeki deneysel ve teorik incelemesi*” (2006), Destekleyen kuruluşlar : İstanbul Teknik Üniversitesi, Bosch Püskürtme sistemleri A.Ş., Proje koordinatörü: Prof.Dr.Metin Ergeneman, Araştırmacılar: **Yük.Mak.Müh.Bariş Doğru**, Yük.Mak.Müh.Süleyman Bulut Ejder

“*Yakıt ve Yağ Katkı Maddelerinin Motor Performansına Etkileri Üzerine bir Araştırma*”, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Bilimsel Araştırma Projesi (2005), Proje koordinatörü: Prof. İrfan Yavaşlıol, Araştırmacılar: **Bariş Doğru**, Muhammed Aydınli, Mehmet Kaya.

Üniversitesi içi Projeler

“*Çevrim atlatmalı bir benzin motorunun ateşleme ve püskürtme ünitelerinin bilgisayar tabanlı ve esnek olarak kontrol edilmesi*” (2013), Destekleyen kuruluşlar : TÜBİTAK, Proje koordinatörü : Yrd.Doç.Dr.Osman Akın Kutlar, Araştırmacılar : Yük.Mak.Müh.Özgür Tekeli, **Arş.Gör.Bariş Doğru**

“*Ara soğutuculu bir Common Rail test motorunun değişken turbo şarj oranları için tek boyutlu olarak termodinamik modellenmesi*” (2009), İstanbul Teknik Üniversitesi

“*Buji ateşlemeli motorlarda türbülanslı yanma sürecinin termodinamik modellenmesi*”, İstanbul Teknik Üniversitesi (2006)

“*Sonlu elemanlar yöntemi kullanarak volan deformasyonunun simule edilmesi*”, İstanbul Teknik Üniversitesi (2006)

“*Hibrit taşıtlar için batarya tiplerinin, elektrik motorlarının verim ve tork karakteristiklerinin incelenmesi*”, İstanbul Teknik Üniversitesi (2006)

“*Ayçiçek yağı ve fındık yağı karışımının bir dizel test motorunda kullanımı*”, İstanbul Teknik Üniversitesi (2006)

“Jeotermal absorpsiyonlu soğutma sistemi”, Dönem Projesi III, Yıldız Teknik Üniversitesi (2005)

”Bir test motorunun soğutma sisteminin tasarımı”, Dönem Projesi II, Yıldız Teknik Üniversitesi (2004)

”Tek silindirli bir buji ateşlemeli motorun tasarımı”, Dönem Projesi I, Yıldız Teknik Üniversitesi (2004)

Üniversitesi-Sanayi İşbirliği Projeleri

“Bir ağır iş dizel motoru üzerinde CNG kullanımının karşılaştırma çalışması” (2014) İstanbul, Destekleyen kuruluşlar : Socar Gas A.Ş., Araştırmacılar : Yrd.Doç.Dr.Cemal Baykara, Yrd.Doç.Dr. Osman Akın Kutlar, **Öğr.Gör. Barış Doğru**

“Kısmi yük koşullarında çevrim atlatmalı bir buji ateşlemeli motorun verim artışı” (2010-2013), İstanbul Teknik Üniversitesi Destekleyen kuruluşlar : Anadolu Motor A.Ş., Proje koordinatörü : Yrd.Doç.Dr.Osman Akın Kutlar, **Arş.Gör.Barış Doğru**

“İstanbul Teknik Üniversitesi Motorlar ve Taşıtlar Laboratuvarı 'nda motor kontrol ve çalışma odaları ile modern bir motor test odasının kurulumu” (2008-2012), Destekleyen kuruluşlar : OSD (Otomobil Sanayicileri Derneği), Arfesan A.Ş., TÜBİTAK, Proje koordinatörü : Yrd.Doç.Dr.Osman Akın Kutlar, Araştırmacılar : Öğr.Gör.Hikmet Arslan, Öğr.Gör.Gör. Alper Tolga Çalık, **Arş.Gör.Barış Doğru**

“Bir traktör motoru yanma odası geometrisinin etkileri üzerine bir test ve yanma indikasyonu çalışması” (2011) İstanbul Teknik Üniversitesi ve Konya TÜMOSAN Tesisleri, Destekleyen kuruluşlar :TÜMOSAN , OTAM, Proje koordinatörü : Prof.Dr.Rafig Mehdiyev, Araştırmacılar : Yrd.Doç.Dr.Osman Akın Kutlar, , Öğr.Gör.Hikmet Arslan, **Arş.Gör.Barış Doğru**, Yük.Mak.Müh.Enishan Özcan

“Bir uçak motorunun yanma analizi ve termodinamik çevrimi” (2011) Eskişehir, Destekleyen kuruluşlar: TEI, OTAM, Araştırmacılar : Yrd.Doç.Dr.Osman Akın Kutlar, **Arş.Gör.Barış Doğru**, Yük.Mak.Müh.Çağdaş İnan

”Piston eksen kaçıklığı olmayan yeni bir motorun test çalışması” (2011) İstanbul, Destekleyen kuruluşlar: HBO, Kayseri Erciyes Üniversitesi, Anadolu Motor A.Ş., Araştırmacılar : Prof.Dr.Cem Soruşbay, Prof.Dr.Metin Ergeneman, **Arş.Gör.Barış Doğru**

“Tek silindirli bir buji ateşlemeli motor için çevrim atlatma mekanizmasının tasarımı, üretimi ve motora adaptasyonu” (2010), Destekleyen kuruluşlar : Anadolu Motor A.Ş., Proje koordinatörü : Yrd.Doç.Dr. Osman Akın Kutlar, Araştırmacılar: **Arş.Gör.Barış Doğru**, Yük.Mak.Müh.Taner Yıldırım

Koordinatörlüğü Yapılan Bitirme Projeleri

“Arduino mikro işlemcisi ile içten yanmalı bir motorun ateşleme ve püskürtme ünitelerinin kontrolü” (2015) Haliç Üniversitesi, Proje koordinatörü : **Dr.Barış Doğru**, Araştırmacı : Uğur Yaman

“Pratikte uygulanabilen bir algoritmanın Visual Studio dilinde programlanması” (2015) Haliç Üniversitesi, Proje koordinatörü : **Dr.Barış Doğru**, Araştırmacılar : Seda Kuyrukoğlu, Hilal Kesgin

”*Arduino mikro işlemcisi ile kayan yazı uygulaması*” (2015) Haliç Üniversitesi, Proje koordinatörü : **Dr.Barış Doğru**, Araştırmacılar : Emrullah Çil, Eray Yalçındoğan

”*Arduino mikro işlemcisi ile mini hava istasyonu uygulaması*” (2015) Haliç Üniversitesi, Proje koordinatörü : **Dr.Barış Doğru**, Araştırmacılar : Mehmet Murat Özdemir, Furkan Saka

”*Arduino mikro işlemcisi ile trafik ışıkları uygulaması*” (2015) Haliç Üniversitesi, Proje koordinatörü : **Dr.Barış Doğru**, Araştırmacılar : Muhammet Büyük, Hakan Erdem

”*Windows işletim kullanılan iki bilgisayar arasında bulut sisteminin pratik çalışması*” (2015) Haliç Üniversitesi, Proje koordinatörü : **Dr.Barış Doğru**, Araştırmacılar : İrem Bozkurt, Songül Gedik

”*Visual Basic dilini kullanarak Windows Excel makro modüllerinin kodlanması ve uygulanması*” (2015) Haliç Üniversitesi, Proje koordinatörü : **Dr.Barış Doğru**, Araştırmacılar : Mustafa Çağatay Aslantaş

9. İdari Görevler

İstinye Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölüm Başkanı (Temmuz 2018 – devam ediyor)

İstinye Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Erasmus+ Koordinatörü (Ekim 2018 – devam ediyor)

İstinye Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Staj/İşyeri Uygulaması Koordinatörü (Ocak 2019 – devam ediyor)

İstinye Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Bologna Eşgüdüm Komisyonu Üyeliği (Ocak 2019 – devam ediyor)

İstinye Üniversitesi ISU Racing Team Öğrenci Kulübü Danışmanlığı (Mayıs 2019 – devam ediyor)

İstinye Üniversitesi Otomotiv ve İnovasyon Öğrenci Kulübü Danışmanlığı (Eylül 2018 – devam ediyor)

Haliç Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölüm Başkan Yardımcısı (Eylül 2015 – Mayıs 2017)

Haliç Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Yönetim Kurulu Üyesi (Kasım 2015 – Mayıs 2017)

Haliç Üniversitesi Meslek Yüksek Okulu Teknik Programlar Başkanı (2014-2015)

Haliç Üniversitesi Elektronik Teknolojisi 1.Sınıflar Öğrenci Danışmanı (2014-2015)

Haliç Üniversitesi Bilgisayar Teknolojisi 1.Sınıflar Öğrenci Danışmanı (2014-2015)

Haliç Üniversitesi Makine Mühendisliği 1.Sınıflar Öğrenci Danışmanı (2015-2016)

Haliç Üniversitesi Makine Mühendisliği Öğrenci Kulübü Danışman Üyesi (Kasım 2015 – Mayıs 2017)

10. Bilimsel ve Mesleki Kuruluşlara Üyelikler

Society of Automotive Engineers (SAE)

Makine Mühendisleri Odası

Yıldız Teknik Üniversitesi Mezunlar Derneği

İstanbul Teknik Üniversitesi Mezunlar Derneği

11. Ödüller

“Experimental Investigation of the Effect of Using Ethanol Blended Diesel Fuels on Engine Performance and Exhaust Emissions” isimli SCI tipi makaleye 2013 yılında İTÜ Rektörlüğü tarafından “Uluslararası Bilimsel ve Sanatsal Yayınları Teşvik Programı” kapsamında ödül verilmiştir.

12. Son iki yılda verdiğiniz lisans ve lisansüstü düzeydeki dersler için aşağıdaki tabloyu doldurunuz.

Akademik Yıl	Dönem	Dersin Adı	Haftalık Saati		Öğrenci Sayısı
			Teorik	Uygulama	
2015-2016	Güz	Bilgisayarlı Teknik Resim (End.Müh)	2	2	57
		Bilgisayarlı Teknik Resim (Mak.Müh.)	2	2	48
		Bilgisayar Programlama I (Elk.Müh.)	2	2	34
		Bilgisayar Programlama I (Elk.Müh.)	2	2	26
	İlkbahar	Statik (Mak.Müh.)	3	0	21
		Termodinamik (Mak.Müh.)	2	2	87
		Bilgisayar Programlama II (Mak.Müh.)	2	2	22
2018-2019	Güz	Mühendislik Fiziği (Yazılım Müh.)	3	1	35
		Engineering Physics (Makine Müh.)	3	1	1
		Engineering Pyhsics (Bilgisayar Müh.)	3	1	4
	Bahar	Computer Aided Design (Makine Müh.)	2	2	1
		Computer Aided Design (Elektronik Müh.)	2	2	1
		Computer Aided Design (Bilgisayar Müh.)	2	2	6
		Alternatif ve Yenilenebilir Enerji (Üniversite seçmeli)	3	0	60

Not: Açılmışsa, yaz döneminde verilen dersler de tabloya ilave edilecektir.

13. Daha önce çalışılan kurum/kuruluş/şirketler

No	Kurum Adı	Görev Süresi (Gün.Ay.Yıl olarak tam aralığı veriniz)	Ünvanı
1	İstanbul Teknik Üniversitesi	16.05.2007 – 17.09.2013	Arş.Gör.
2	Haliç Üniversitesi	01.04.2014 – 31.08.2015	Öğr.Gör.Dr.
3	Haliç Üniversitesi	01.09.2015 – 04.05.2017	Yrd.Doç.Dr.
4	Southampton Üniversitesi	06.06.2016 – 05.06.2018	Ziyaretçi Araştırmacı
5	İstinye Üniversitesi	09.04.2018 – devam ediyor	Dr. Öğr. Üyesi